Știrile 60m.RO

USR, partidul promisiunilor goale: după 5 ani la conducerea Capitalei, Bucureștiul nu are nici piste de biciclete, nici viziune de mobilitate urbană

Cimpoi Adrian • 11/11/2025 0 1.432 1 minut de citit

După cinci ani de administrație dominată de USR, Bucureștiul rămâne capitala europeană fără infrastructură reală pentru bicicliști. Deși în campaniile electorale liderii USR promiteau „un oraș verde, modern și prietenos cu bicicliștii”, bilanțul de la final de mandat este rușinos: zero kilometri de piste funcționale noi, planuri blocate în birocrație și străzi sufocate de trafic.

Administrația Nicușor Dan a avut toate pârghiile pentru a transforma mobilitatea urbană într-o prioritate. A moștenit proiecte începute de fostele administrații, a beneficiat de

fonduri europene și de sprijinul declarativ al Guvernului, dar nu a reușit să le ducă la bun sfârșit. În schimb, au fost desenate hărți, elaborate „strategii” și organizate conferințe, în timp ce bicicliștii își riscă zilnic viața printre mașini.

Promisiunile USR s-au evaporat în aerul poluat al Capitalei. Nicio zonă nu a fost realmente adaptată circulației pe două roți, iar trotuarele rămân invadate de mașini, gropi și borduri rupte. În loc să încurajeze transportul alternativ, administrația „salvatorilor Capitalei” a transformat Bucureștiul într-un oraș blocat, prizonier al propriilor ambuteiaje.

Pistele de biciclete anunțate cu surle și trâmbițe — pe Calea Victoriei, Bd. Kiseleff, Splaiul Independenței — s-au pierdut între studiile de fezabilitate și lipsa autorizațiilor. În realitate, USR a dovedit o incompetență administrativă crasă, fiind incapabil să implementeze chiar proiectele cu cel mai mic impact financiar și logistic.

Cinci ani de guvernare locală marcați de scandaluri, comunicate sterile și lipsă de viziune au făcut din Capitală un exemplu negativ în Europa de Est: milioane de euro pierduți din fonduri europene, un oraș sufocat de mașini și un primar care mimează modernizarea doar pe Facebook.

În locul unei rețele coerente de mobilitate, bucureștenii au primit praf, nervi și blocaje. USR a demonstrat că nu știe să construiască nici măcar un metru de pistă de biciclete, deși clamează de ani de zile grija pentru „transportul verde”.

Cei care promiteau revoluția urbană au ajuns simbolul stagnării.
USR nu a fost în stare să pună Capitala în mișcare – nici pe patru roți, nici pe două, nici măcar pe picioare.

#Bucureștiul **#piste de biciclete** **#usr**

Comentează!